



Editorial

Liebe Leserin, lieber Leser,

Automatentankstellen gewinnen zunehmend an Bedeutung – vor allem zur Versorgung im ländlichen Raum. Mancher Betrieb hat heute Schwierigkeiten, ausreichend Personal für seine Station zu stellen. Gleichzeitig wünschen sich Verbraucherinnen und Verbraucher immer längere Öffnungszeiten ... Vor diesem Hintergrund wird das bargeldlose Tanken rund um die Uhr immer wichtiger.

KNITTEL zieht mit und hat nun erneut sein Netz erweitert. Am Beispiel des Großraums Gießen, wo gleich an fünf Standorten von Tilly Hedrich zu AVIA XPress gewechselt wurde, sehen wir, wie gut dieses flexible Tanken ankommt – ob privat oder gewerblich.

Einen weiteren Meilenstein für die Tankstellenbranche gab es dank der neuen Kooperation zwischen AVIA und Aral erreicht. Ab sofort können die Kundenkarten beider Marken mit all ihren Vorteilen auch an den Tankstellen mit dem jeweils anderen Label genutzt werden.

Auch in Krisenzeiten kümmern wir uns um eine konstante Kraftstoffversorgung – darauf können sich unsere Kunden und Partner trotz der aktuellen Lage in der Golfregion verlassen.

Viel Freude beim Lesen unseres aktuellen Newsletters wünschen
Ihre Uta Knittel-Weber
und Ihr Udo Weber

Fünf neue AVIA XPress Stationen im Raum Gießen KNITTEL übernimmt Tankstellen der Marke Tilly Hedrich

AVIA XPress hat Zuwachs bekommen – in Gießen, Greifenstein-Ulm, Hüttenberg-Hörsheim, Langgöns und Weinbach. Wie KNITTEL die fünf Stationen von Tilly

Hedrich übernahm, welche Umstrukturierungen es gab und welche Vorteile die Kundinnen und Kunden vor Ort nun nutzen können ...

Ab Seite 2



Beispiel Station Hüttenberg-Hörsheim – vor und nach der Umstrukturierung



Neue Serie

Vom Feed auf's Blatt

Wissen, was los ist bei KNITTEL Energie – zum Beispiel bei Instagram oder Facebook, bei TikTok oder YouTube ...

Mit unserer neuen Newsletter-Serie „Vom Feed auf's Blatt“ gehen wir ab sofort verstärkt auf aktuelle Social-Media-Aktivitäten ein. Diesmal im Fokus: das KNITTEL-Schmierstofflager.

Seite 6



OEL



HOLZ



GAS



STROM

Automatentankstellen nehmen im ländlichen Raum wichtige Versorgungsaufgabe wahr

Von Tilly Hedrich zu AVIA XPress – in Greifenstein-Ulm, Langgöns, Hüttenberg-Hörnsheim, Weinbach und Gießen

Mit Automatentankstellen Zukunft gestalten: KNITTEL Energie baut sein AVIA XPress Netz weiter aus. Rund um die Uhr schnell, sauber, sicher, preiswert tanken ist nun an fünf weiteren neuen Stationen in Mittelhessen möglich. In Gießen, Greifenstein-Ulm, Hüttenberg-Hörnsheim, Langgöns, und Weinbach, wo bislang die Marke Tilly Hedrich gesetzt war, stand nun der Wechsel an. „Wir konnten mit den weitreichenden Erfahrungen unserer AVIA XPress-Standorte punkten und damit zukunftsfähige Perspektiven für die Stationen aufzeigen“, sagt KNITTEL-Geschäftsführer Ulrich von Keitz.

Tilly Hedrich richte sich neu aus und fokussiere sich als mittelständisches Unternehmen unter anderem auf das Pellets-Geschäft. Der Betrieb habe in den vergangenen Jahren bereits umfangreich investiert und möchte diese Sparte weiter vorantreiben.

Durch einen Hinweis sei KNITTEL auf die Wünsche nach Veränderung bei Tilly Hedrich aufmerksam geworden, berichtet Ulrich

von Keitz. KNITTEL und Tilly Hedrich waren bereits geschäftlich miteinander verbunden, als vor Jahren ein KNITTEL-Standort von Tilly Hedrich übernommen wurde. „Aus den damaligen guten und seriösen Erfahrungen miteinander war sofort eine stabile Vertrauensebene gegeben. Wir hatten von Beginn an eine sehr gute ‚Gesprächsschemie‘“, blickt von Keitz auf die ersten Treffen zurück.

„Die Stationen sind eher ländlich geprägt, nehmen aber eine wichtige Versorgungsaufgabe wahr“, betont der KNITTEL-Geschäftsführer. „Die Standorte im Großraum Gießen passen gut zu uns und geben uns nun die Möglichkeit, uns besser in diesem Raum zu vernetzen und weitere Standorte anzustreben.“ Dabei weist von Keitz besonders auf die technische Betriebssicherheit der Anlagen hin, „auf die sich unsere Kunden jederzeit verlassen können“.

Los ging es mit Übernahme und Umrüstung Ende Januar – bis nach und nach alle fünf Stationen startklar waren, um nun

mit dem roten AVIA XPress Logo auf sich aufmerksam zu machen. Das KNITTEL-Technik-Team hatte sich ins Zeug gelegt, in kürzester Zeit „geliefert“, wie von Keitz mitteilt. Selbst von einem Brand Ende Januar auf dem Betriebsgelände in Langgöns ließ sich niemand schrecken. „Alles wurde gut gemeistert und im Zeitplan erfüllt.“

An den ersten Tagen nach Neueröffnung an den fünf Standorten war das KNITTEL-Team jeweils vor Ort und erklärte die aktualisierte Technik der Automatentankstellen. „Wir haben natürlich auch die KNITTEL AVIA-CARD und die AVIA App payvia vorgestellt, mit der Kundinnen und Kunden – ob privat oder gewerblich – nicht nur bei AVIA und AVIA XPress, sondern jetzt auch bei Aral zahlreiche Service-Vorteile nutzen können“, erläutert Ulrich von Keitz. Bargeldlos bezahlt werden kann wie an allen AVIA XPress Stationen auch mit girocard, Eurocard/Mastercard, Visa Card, American Express, Euroshell Card, DKV, UTA, Total Card sowie mit den Karten von BayWa und Westfalen.

Die fünf „Neuen“ im Tankstellennetz von AVIA XPress

1

Greifenstein-Ulm

Mit einer reichen Auswahl an Kraftstoffen kann die AVIA XPress Station in der Erwin-Piscator-Straße 7 in Greifenstein-Ulm punkten. Hier gibt es Otto- und Dieselmotorkraftstoffe sowie AdBlue für Pkw und Lkw. Mitte Januar startete die Umrüstung zur Automatenstation.

Eröffnung war bereits drei Tage später.





OEL



HOLZ



GAS



STROM

2

Langgöns

Seit Ende Januar ist AVIA XPress nun auch im Gewerbegebiet Langgöns, Perchstetten 4 – 6, zu finden. Günstig an der A45 gelegen, kann hier an allen Wochentagen zu jeder Uhrzeit Dieselmotortreibstoff und AdBlue getankt werden.

KNITTEL übernahm die Station Mitte Januar.



3

Hüttenberg-Hörsnheim

Es ist die größte Station im Umkreis: AVIA XPress in Hüttenberg-Hörsnheim eröffnete Mitte März. Am Dorfgraben 1a werden Otto- und Dieselmotortreibstoffe sowie AdBlue für Pkw und Lkw angeboten.

Die Umrüstung der Station war innerhalb von sieben Tagen erfolgreich abgeschlossen.



4

Weinbach

Die Station in Weinbach, mitten im Ort gelegen, ist bei KNITTEL längst bekannt. Sie gehörte bereits 2014 bis 2019 zum Tankstellennetz des Energiedienstleisters. Seit Mitte März können in der Elkerhäuser Straße 29 nun Otto- und Dieselmotortreibstoffe bei AVIA XPress getankt werden.

Die Umgestaltung durch KNITTEL war nach wenigen Tagen erledigt.



5

Gießen

Rund um die Uhr Otto- und Dieselmotortreibstoffe tanken ist seit kurzem im Leihgesterner Weg 173 in Gießen möglich. KNITTEL übernahm die Tankstelle Mitte März und rüstete diese innerhalb kürzester Zeit zur AVIA XPress Station um.

Am Ortsausgang Richtung Lich zu finden, war laut KNITTEL-Team in den ersten Tagen nach Neueröffnung bereits reger Betrieb.



AVIACARD wird ab jetzt auch bei ARAL akzeptiert

Neue deutschlandweite Kooperation beider Marken bietet starke Vorteile

Win-win für alle Beteiligten: AVIA und Aral haben eine strategische Zusammenarbeit im Bereich der Tank- und Flottenkarten gestartet. „Durch diese Partnerschaft wird die Netzabdeckung für unsere Kundinnen und Kunden noch einmal deutlich erweitert“, berichtet KNITTEL-Geschäftsführer Ulrich von Keitz rundum erfreut.

„Gerade für Unternehmen, die mit ihren Fahrzeugen deutschlandweit unterwegs sind, bieten sich mit der neuen Kooperation starke Vorteile“, bekräftigt auch KNITTEL-Geschäftsführer Udo Weber. Denn die Inhaberinnen und Inhaber der AVIACARD können sich jetzt auch an allen rund 2.200 Aral-Stationen in Deutschland mit Kraftstoffen versorgen – und dabei wie gewohnt ihre AVIACARD nutzen. Im Gegenzug akzeptieren die Servicestationen der AVIA Gruppe die Tankkarten von Aral Fleet Solutions. „Durch diese Partnerschaft entsteht eines der größten Netze für gewerbliche Flotten in Deutschland“, so Weber. „Und diese langfristig ausgelegte Kooperation bietet AVIA wie Aral Chancen für weiteres Wachstum.“

Was gibt es dabei für Kundinnen und Kunden zu beachten? „Es bleibt alles wie immer“, antwortet Ulrich von Keitz. „Man kann auf Basis der vorhandenen Restriktionscodes, die auf der AVIACARD hinterlegt sind, alle entsprechend erlaubten Artikel auch in den Aral-Tankstellen einkaufen.“ Die Karte könne sofort eingesetzt werden – eine neue Aktivierung oder ähnliches sei nicht erforderlich.

Von Keitz betont, dass durch die bundesweite Kooperation für Unternehmen eine besonders effiziente Flottensteuerung ermöglicht und zugleich die Betriebskosten deutlich reduziert werden können.



AVIACARD
Jetzt auch an
über 2.200 Aral
Tankstellen in
Deutschland

Mit der **AVIACARD** an jeder dritten
Tankstelle in Deutschland tanken



Mit der **AVIACARD** auch bei Aral
tanken und einkaufen





OEL



HOLZ



GAS



STROM

News 1/2026

BRANCHE AKTUELL



Versorgung mit Heizöl und Kraftstoffen

Trotz Verunsicherung an internationalen Energiemärkten

An den internationalen Energiemärkten geht es derzeit turbulent zu. Die aktuelle Situation in der Golfregion sorgt für Verunsicherung. Infolge der geopolitischen Spannungen gab es beim Rohöl deutliche Markt- und Preisbewegungen, die sich auch auf verarbeitete Produkte wie Benzin, Diesel oder Heizöl in Deutschland auswirken.

Wie sich die Lage an den Rohölmärkten weiterentwickelt, ist laut dem UNITI Bundesverband EnergieMittelstand schwer zu prognostizieren und im Wesentlichen vom Konfliktverlauf in der Golfregion abhängig.

Entsprechend sei auch die Preisentwicklung an den internationalen Märkten offen. Nach Einschätzung von UNITI ist die Versorgungslage in Deutschland stabil. „Die inter-

ationale Rohölversorgung ist breit diversifiziert, Importstrukturen sind vorhanden und funktionsfähig. Auch die logistischen Prozesse im Binnenmarkt laufen regulär.“ Darüber hinaus würden, so UNITI in einer aktuellen Pressemitteilung, über den Erdölbevorratungsverband Vorräte an Erdöl und Erdölerzeugnissen – Benzin, Dieselmotorkraftstoff, Heizöl EL und Flugturbinenkraftstoff – im Umfang von mindestens 90 Tagen der entsprechenden Nettoimporte von Rohöl und Mineralölprodukten, bezogen auf das vorangegangene Jahr und ausgedrückt in Rohöläquivalenten, gehalten.

Im Wärmemarkt sei durch die Möglichkeit der Eigenbevorratung ein besonderer Stabilitätsfaktor gegeben: Haushalte mit Ölheizung verfügten über eigene Tanks und

könnten ihren Einkauf flexibel gestalten. Diese Struktur erhöhe die Resilienz des Systems und schaffe Handlungsspielraum für Verbraucherinnen und Verbraucher. „Haushalte mit ausreichendem Füllstand verfügen über zeitlichen Spielraum und können die weitere Marktentwicklung gerade angesichts des bevorstehenden Endes der Heizperiode beobachten“ so UNITI.

Auch im Kraftstoffmarkt seien die Strukturen und die Versorgungslage stabil. Deutschland könne sich auf funktionierende Lieferketten und gut ausgebaute Raffinerie- und Lagerkapazitäten verlassen. „Die Preise an den Tankstellen werden von einer Vielzahl an Faktoren beeinflusst, Ausschläge an Rohstoffmärkten zählen dazu und sind grundsätzlich nicht ungewöhnlich.“

IMPRESSUM

HERAUSGEBER
J. Knittel Söhne Verwaltungsges. mbH
Daimler-Benz-Straße 11, 36039 Fulda,
V.i.S.d.P. Udo Weber, Telefon: 0661 8391-0

E-Mail: zentrale@knittel.de
Hinweise zum Datenschutz: www.knittel.de
Verantwortlich für den Inhalt: Udo Weber
Redaktion: schreibbar UG (haftungsbeschränkt)

Layout: Grafik Design 25, Joachim Schüler
Druck und Verarbeitung: Flyeralarm
Fotos: Privat / KNITTEL

Auflage: 500 Stück, Erscheinungsweise: 4 x jährlich
Widerspruch ist jederzeit möglich per Post oder
E-Mail an die o. g. Kontaktinformationen.



OEL



HOLZ



GAS



STROM

Vom Feed auf's Blatt



Perfekt strukturiert: Im KNITTEL-Schmierstofflager Matthias Martella stellt effiziente Lagerorganisation vor

Auf die individuellen Wünsche der Kundinnen und Kunden optimal eingehen können, rasch auf Bestellungen reagieren – das alles macht das moderne Schmierstofflager von KNITTEL Energie am Hauptstandort in der Daimler-Benz-Straße in Fulda möglich. Verkaufsleiter Schmierstoffe, Matthias Martella, hat Anfang des Jahres bereits in mehreren Reels auf Instagram Einblicke in diesen Bereich gegeben.

Die Kundschaft von KNITTEL ist breit gefächert. „Wir beliefern unter anderem Industrieunternehmen, Kfz- und Nutzfahrzeug-Werkstätten, Speditionen sowie landwirtschaftliche Betriebe mit passgenauen Schmierstoffen“, erklärt Martella.

Wenn Matthias Martella durch die neue Lagerhalle führt, wird schnell klar: Hier ist alles bestens strukturiert, jedes Produkt hat seinen festen Platz. „Bei uns sind über 500.000 Liter im Umlauf – dafür nutzen wir ein Warenwirtschaftsprogramm, bei dem



„Abgepackt in Gebinden oder auch lose – alles möglich bei uns“, sagt Martella und zeigt auf die IBC in den Hochregalen, Container mit 1000 Litern Inhalt. Lange bleibt die Ware nicht im Haus – „rund sechs bis acht Wochen“, überschlägt er, die Nachfrage sei groß.

„Unser Lager ist neu, modern und zugleich bereits auf zukünftige Anforderungen ausgelegt“, sagt der Verkaufsleiter. „Gerne beraten wir interessierte Kundinnen und Kunden rund um unser breit gefächertes Schmierstoff-Sortiment.“



www.instagram.com/knittelenergie



www.facebook.com/Knittel.de



TikTok

www.tiktok.com/knittelenergie



www.youtube.com/shorts/knittel+energie